



Ciro Marina

lundi, 9 novembre 2015 par **yoruk**

Italie / Calabre / Ciro Marina



[Pour suivre le lien vers PTP](#)

39 22.4011 N 017 08.2718 E
25IT,IIM,graph,25

Approche

- Claire
- Dans les passes, pour éviter les hauts fonds à terre : serrer le môle Est
- Venant de Cariati, il faudra donner du tour au cap Punta Alice à deux milles au nord du port
- Très exposées aux vents de NE, les passes doivent se révéler dangereuses par mer forte de NE à SE
- Son exposition plein Est, la protège des vents dominants de NW en été
- Appel VHF : 16



Le port artificiel de Ciro Marina

- Le port, tout en longueur est organisé en trois bassins, protégés par une digue à l'Est. Une partie de cette digue était endommagée, à l'intérieur du bassin, au NE du môle.
- " *Kit de téléchargement des cartes locales, et de la trace* " (zip), Format KAP pour les cartes et GPX. Sous la seule responsabilité de l'utilisateur, ce ne sont pas des outils de navigation, ils ne doivent servir qu'à titre pédagogique



- Les chalutiers s'installent alongside à l'intérieur du môle, sur sa partie SE
 - Le premier bassin, en encochements, est équipé de trois pontons flottants ; probablement très vite intenable par

vent même modéré de NE

- Le deuxième bassin, équipé de quais, est réservé aux chalutiers et aux petits bateaux de pêche locaux. Bien à l'intérieur, la protection est bonne, voir la photo ci-dessus
- Le troisième bassin, équipé de quais, et de deux pontons flottants, est le mieux protégé. Encombré de petits bateaux de plaisance de pêche, peu de place pour les voiliers
- Au sud, la zone technique avec une cale et une darse équipée d'un travel lift



Réparation, entretien et services

- Zone technique : à vérifier
 - Chantier, pas de référence (nov 2015), mais ils sont équipés pour sortir les bateaux (cale et travel lift). La présence d'une nombreuse flotte de chalutiers doit garantir du savoir faire mécanique et électrique
 - La présence la "Lega navale", doit aussi permettre un soutien logistique plaisance
 - référence : CIRÒ MARINA
 - [Lega Navale Ciro Marina](http://www.leganavale.it/strutture/ciro_marina) (http://www.leganavale.it/strutture/ciro_marina)
 - Contact Presidente : Dott. Antonio Gallella
 - Sede Sociale : Lungomare S. Pugliese - 88811 - Ciro Marina (KR)
 - Tel. : 0962.31766 Fax : 0962.379007
 - E-mail : ciromarina@leganavale.it
- Services
 - Approvisionnement sans problème dans une grande ville
 - Marché : à vérifier
 - Confort : eau et électricité aux pontons
 - ** Accès internet-wifi : à gérer avec les bars tous proches. On capte bien la 3G (Vodafone)
 - Restaurant, bars et pizzeria : en ville



Clearance

- Rien ici

Général

- Contact :
 - Ciro' Marina (KR)
 - Rif. Cal 33 - Ciro' Marina
 - Circoli - Club - Associazioni
 - Circolo ANSPI P.Arcangelo Paladini v. Gozzano tel. 0962.373307
 - [Pagine Azzurre Ciro Marina](https://www.pagineazzurre.com/porti-della-calabria/ciro-marina/) (<https://www.pagineazzurre.com/porti-della-calabria/ciro-marina/>)
 - E-mail : ciromarina@guardiacostiera.it
 - Telefono : 0962-36328

Ambiance

- Agricole et maritime, Ciro Marina vénère San Cataldo, dont ils ont fait le saint patron de la ville (comme Cariati, comme Tarente, Cataldo l'irlandais, avait le cote).
 - Vidéo : [San Cataldo va en mer \(https://www.youtube.com/watch?v=Ar6Ok4vR2a0\)](https://www.youtube.com/watch?v=Ar6Ok4vR2a0)
- Début mai, chaque année on célèbre le grand homme. On le fait même sortir en mer... Croustillant, il passera obligatoirement devant le dessin de la sirène langoureuse, offrant du vin à boire, sur la mur de la jetée... Ambiance, il faut savoir que les coteaux de Ciro Marina produisent un petit vin réputé.



Histoire et culture

- On est en grande banlieue de Crotona à 20 milles de là. Juste au nord, à 2 milles, la Punta Alice marque la limite SE du golfe de Tarente. En fait, comme Crotona, Ciro Marina est ouvert sur la mer Ionienne. A l'origine, probablement un gros bourg agricole, auquel s'est greffé une activité de pêche avec la construction du port artificiel.
- Sur la face NW de la Punta Alice, le groupe industriel ENI gère par sa filiale Syndial, une usine de traitement du sel extrait de la mine de Belvedere Spinello, puis raffiné dans l'usine de la Punta Alice à Ciro Marina. Classé ultra pur (99,96% de pureté), il est donc adapté pour une utilisation dans le domaine électrolytique. Il était chargé par bateau, à destination de l'usine du groupe à Marghera (Lagune de Venise)
 - Marghera : [on va bien finir par avoir la peau de la lagune de Venise \(http://www.eauxturquoises.fr/oturq/2007/serenissime/etape05/mort_lagune/sauver_venise.htm\)](http://www.eauxturquoises.fr/oturq/2007/serenissime/etape05/mort_lagune/sauver_venise.htm)
- Depuis l'antiquité, le promontoire Belvedere Spinello près de la vallée de Neto, juste à l'ouest de Crotona, est une mine de sel. Exploitée artisanalement, les mines ont survécu jusqu'à ce que à l'époque des Bourbon (1826), qui les ont fermées pour leur manque de rentabilité
- En 1969, la Montedipe (Montedison Petrolchimica, maintenant Eni) investit le Belvedere Spinello, achetant à bon marché la plupart des parcelles de terrain adjacentes à la mine. La technique d'extraction consistait à faire des forages et d'injecter de l'eau douce entre les couches de sel. Ce dernier se dissout dans l'eau injectée et il ne reste plus qu'à pomper ensuite la saumure. Celle-ci peut être ensuite canalisée vers une usine de traitement non nécessairement située sur le site de forage, où elle sera raffinée. En 1984 un effondrement de terrain, provoqua un débordement de ces boues salées souterraines, polluant le fleuve, les terrains avoisinants et provoquant la fermeture de la route principale. En 2009 avec la fermeture de l'usine à Marghera, la mine de sel gemme de Belvedere Spinello, et l'unité de Ciro Marina a dû fermer ses portes.



s/y Laorana nov 2015