

Cinarcik

mardi, 7 janvier 2014

Turquie, Mer de Marmara-Est, Cinarcik



[Pour suivre le lien vers PTP](#)

Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara/Cinarcik

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/)

[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](#)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

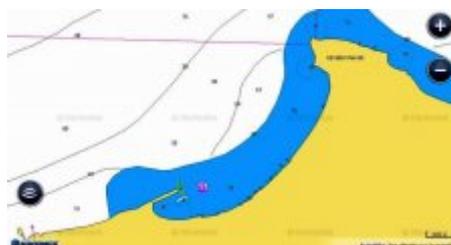
Approche

- L'approche est claire, mais il faudra parer à terre une côte frangée de hauts fonds, en particulier depuis le cap Deveboynu.Br
- L'état des relevés bathymétriques sera un contrôle. Cette zone a bougé avec le séisme d'Izmit en 1999. Cinarcik a été complètement détruite, faisant des milliers de victimes
- Le fond et le sud de la rade sont malsains. Il faut serrer le môle
- On peut mouiller par beau temps dans la baie au sud du phare de Deveboynu.Br. L'approche du mouillage se soigne, les cartes sont fausses.
- C'est le lieu de prédilection des turcs qui viennent s'y baigner, un peu à l'abris des méduses...



Cinarcik

- Petite rade relativement bien protégée des vents dominants, si l'on peut trouver de la place sous le môle.
- Tout le fond du port, et très vite au sud du môle, les fonds remontent rapidement. On peut se mettre en mouillage forain, à la limite de la ligne des 3 m d'eau, mais on est sur le passage des nombreuses barques de pêche de plaisance, ce qui pose vite des problèmes...



- Seules quelques places sont disponibles pour les bateaux de passage, à l'extrémité du môle, après avoir paré une petite darse ruinée, et empierrée
- On s'y met alongside, ou arrière au quai, en mouillant très longs, on sera vent de travers le matin. Il faudra aussi gérer les anneaux d'amarrages, peu nombreux...

Ambiance

- Cité balnéaire branchée, on est proche d'Istanbul par le terminal de ferries de Yalova, elle cultive son côté occidental. on est à l'opposé d'Esenköy, très traditionaliste.
- On y a croisé un couple exemplaire
 - Elle, Aila, francophone du lycée français St Joseph d'Istanbul, est l'ancienne secrétaire de direction de Renault à Bursa
 - Lui, Cihangir, est un pur produit de la formation IBM. Ancien officier mécanicien sur un vraquier livrant du charbon, en mer noire, a suivi la filière IBM, en évoluant vers la maintenance informatique
 - Tous les deux ont fait construire leur petit bateau à Istanbul. Tous les deux ont appris à naviguer par les fiches techniques de Voiles et Voiliers !!! Et, c'était Aila qui traduisait en turc les notices !!!
- D'une façon générale, les femmes s'assument ici, et n'hésitent pas à aller sur l'eau.. Voir les photos ci-dessous



Clearance

- Rien ici, il faut aller à Istanbul ou Bandirma, et dans les deux cas, ce sera très compliqué

Général

- Bonnes possibilités d'approvisionnement en ville. mais il faut trouver, et on est loin.
- Pas d'eau, pas d'électricité, pas de Wifi à l'extrémité du môle
- On peut se faire livrer du carburant par camion mini tanker. il faudra demander à la coopérative de pêcheurs située au début du môle
- La ville dégage une curieuse ambiance de banlieue urbaine friquée, bien que l'on soit loin d'Istanbul. Curieusement, malgré son caractère occidental très marqué, on s'y sent plus à l'étranger qu'à la très orientale Esenköy, proche de 15 km...
- Mais il est probable que le traumatisme du séisme de 1999, ait laissé des traces.

A ce sujet, ce lien sur la Faille Nord Anatolienne, là on est en plein dessus : [FNA](#)

Michel, Laorana, janvier 2014