



Cariati

vendredi, 6 novembre 2015 par **yoruk**

Italie / Calabre / Cariati



[Pour suivre le lien vers PTP](#)

39 30.3345 N 016 56.8836 E
25IT,IIM,graph,25

Approche

- Claire
- Les fermes marines situées en bordure côtière ont été dégagées
- Il faudra veiller aux bancs de sable en proximité des passes
- Port artificiel, gagné sur la mer, on trouve très vite 3 m d'eau dans les passes, puis à l'intérieur du port. Port de pêche très actif, on y trouve de gros chalutiers, gage d'un dragage correct.
- Appel VHF : 16/13



Le port artificiel de Cariati

- Le port est organisé en plusieurs secteurs
 - A l'intérieur du môle NE, alongside de grands chalutiers. Les petits bateaux de pêche s'installent sur le môle NW et au quai au SW
 - 4 pontons en épis sur le môle SE, abritent les bateaux de plaisance. beaucoup de voiliers
 - le plus petit des épis, en partant de l'angle SW, est réservé aux petites barques et bateaux de pêche de plaisance
 - Les deux épis suivants, équipés de pendilles abritent les voiliers résidents
 - Enfin, le plus à l'extérieur, un ponton flottants accueille les bateaux de passage



La cartographie particulière de Cariati

- Précision des CM93 v2 ed2011 : peu précise et aucun détail
- Précision des Navionics : la géodésie est presque juste, mais elle indique une fausse balise, juste au milieu des passes. (sept 2015).
- " Kit de téléchargement des cartes locales, et de la trace " (zip), Format KAP pour les cartes et GPX. Sous la seule responsabilité de l'utilisateur, ce ne sont pas des outils de navigation, ils ne doivent servir qu'à titre pédagogique



Réparations ; entretien et services

- Zone technique : à vérifier
 - Chantier, Travel lift et mise à terre : jusqu'à 100 t par [Cantieri Navali Montesanto](http://www.cantierinavalimontesanto.it/) (<http://www.cantierinavalimontesanto.it/>).
 - Carburant : On en trouvera fatalement, si on considère le nombre de chalutiers. On doit aussi pouvoir se renseigner à l'antenne locale de la Lega Navale
 - Chantiers : voir aussi Circolo Nautico Cariatì
 - Contrada Petrarò, snc
 - 87062 – Cariatì (CS)
 - e-mail : circolonautico2013@libero.it
 - lien : [Internet Porto turistico](http://www.portoturisticoariatì.it/) (<http://www.portoturisticoariatì.it/>).
 - Shipchandlers : Punto Mare s.a.s.
 - nautica - sport - ricambi- accessori
 - Via Lungomare 82 - 87062 Cariatì
 - Email : puntomareariatì@gmail.com
 - Supports linguistiques au port
 - Anglais : Abruscìa Lorena +39 338 22 21 558
 - Allemand : Alterino Francesco +39 366 35 03 770
 - Note : le français est généralement compris
- Services (MàJ aout 2016)
 - Approvisionnement : le super marché à 500 m sur la route côtière vers le NW, est maintenant déplacé en ville
 - Le centre ville : à 1 km sur la côte au SE un excellent supermarché Conad
 - Marché : à vérifier
 - Confort : tout ce que l'on demande à une marina moderne : douches, toilettes, électricité et eau sur bornes aux pontons
 - Accès aux pontons sécurisés
 - Assistance a terre efficace lors de l'arrivée. Deux pendilles par bateau, ou alongside pour le ponton visiteur
 - Accès internet-wifi : peut être, au bar du port. On capte bien la 3G (Vodafone)
 - Restaurant, bars et pizzeria : en ville et un bar sympa, géré par le club nautique dans l'angle SE de la marina



Clearance

- Rien ici

Général

- Contact : [Circolo Nautico Cariatì](http://www.portoturisticoariatì.it/) (<http://www.portoturisticoariatì.it/>)
 - Contrada Petrarò, snc
 - 87062 – Cariatì (CS)
 - VHF canale 16/13
 - E-mail : cariatimarina
 - Telefono : 0983-91706
 - [Pagine Gialle Cariatì](https://www.paginegialle.com/porti-della-calabria/cariatì/) (<https://www.paginegialle.com/porti-della-calabria/cariatì/>)

Ambiance

La marina depuis le SE La darse du travel lift Les pontons des résidents Le môle des chalutiers les passes



Histoire et culture

- On est accueilli à Cariatì, comme des marins, par des marins... C'est à dire très bien !!! Il faut peut être rechercher une explication dans son histoire... Enclavée dans un monde calabrais replié sur lui même, elle a longtemps trouvé son expansion vers la mer : le monde grec puis ottoman.
- Ce n'est que l'achèvement de la construction du chemin de fer Taranto-Reggio de Calabre, qui a cassé son isolement séculaire. Au cours des dernières années Cariatì a toujours été caractérisé comme une ville touristique disposant d'une infrastructure touristique rare : avec un port adapté au tourisme nautique et l'accueil des bateaux de plaisance, l'utilisant comme un abri, en voisinage harmonieux avec les bateaux de nombreux pêcheurs locaux.

- Son désenclavement n'a pas ruiné ses racines, et les traditions culturelles et artisanales sont restées vivaces :
 - L'artisanat local a été influencé par la tradition grecque antique, ce sont les « Vuculari » ou art de la poterie, typique des origines antique de l'artisanat à cariati (« vucalu », un récipient en terre cuite avec poignée et le bec, utilisé pour servir l'eau)
 - Mais aussi L'influence ottomane, particulièrement évidente dans le textile où, aujourd'hui encore certaines femmes continuent à tisser des couvertures et des tapis. L'origine remontrait à cette histoire : une femme de Cariati, nommée Laura, aurait été enlevé par les ottomans. En Turquie, elle aurait appris le tissage, et, une fois libérée de retour dans son pays, il a enseigné le tissage à d'autres femmes. La tradition s'y serait développée.



- Enfin, on trouve une tradition construction navale pour la construction de bateaux pêche. En fait, dans le quartier, ils sont appelés « les charpentiers », et ... on retrouve des formes et des carènes connues en Turquie !!!
- <https://it.wikipedia.org/wiki/Cariati> (<https://it.wikipedia.org/wiki/Cariati>)



s/y Laorana nov 2015

Commentaires :

- Cariati, yoruk, 6 novembre 2015
Cariati que l'on a beaucoup apprécié et le post suivant... pourquoi, Cariati était enclavé...
Michel
 - Cariati, yoruk, 6 novembre 2015
Cariati enclavé par sa topographie... et son climat !!!
Michel
 - Cariati - orage, yoruk, 8 août 2016
Un an plus tard, le 6 août 2016
La météo peut être fluctuante ici. Hier les orages violents, venaient du sen opposé, par la terre. Dans les deux cas, biens annoncés par les indices CAPE (GFS/NOAA et OpenSkiron).
 - le dossier a été mis à jour, pour les sites d'approvisionnement
 - on peut négocier un peu les tarifs. Pour 12 m : 30 euros au lieu de 35 par nuit, eau et électricité comprise. L'eau n'est pas potable, et les services du port peuvent fournir de l'eau minérale payante.