

ECRAN (DEMARRAGE)

Panneau de contrôle optionnel

Positionnement

Installer le panneau de contrôle dans un endroit sec et facilement accessible pour accéder aux boutons et à la lecture de l'écran.

Important: Le panneau de contrôle doit être installé dans un endroit sec!

Le panneau de contrôle peut être encastré ou monté en saillie (avec le cadre fourni):

1) Montage en saillie avec cadre

Percer un trou pour le passage des câbles dans la plaque arrière. Retirer le cache droit et gauche (A) du panneau afin d'accéder aux vis. Dévisser les vis, enlever le cadre(B) et percer les trous nécessaires dans la plaque arrière. Connecter tous les câbles nécessaires aux terminaux à l'arrière du panneau de contrôle. Monter le panneau en utilisant le cadre (B) et des vis suffisamment longues. Remettre les caches (A) en place.

2) Montage en saillie sans cadre

Retirer le cache droit et gauche (A) du panneau afin d'accéder aux vis. Dévisser les vis, enlever le cadre(B). Utiliser le cadre (B) comme un modèle pour percer les trous dans la plaque arrière. Couper la plaque arrière et connecter tous les câbles nécessaires aux terminaux à l'arrière du panneau de contrôle. Monter le panneau en utilisant les vis courtes. Remettre les caches (A) en place.

3) Montage encastré

Retirer le cache droit et gauche (A) du panneau afin d'accéder aux vis et faire un trou de 134mm x 90mm sur le support. Idéalement, le support devrait avoir une épaisseur minimum de 3mm, dans le cas contraire, le panneau dépassera un peu. En utilisant le panneau de contrôle comme modèle, percer les trous nécessaires à la fixation sur le support. Connecter tous les câbles nécessaires aux terminaux à l'arrière du panneau de contrôle. Encastrer le panneau (en le tirant par l'arrière) et mettre en place les vis fournies.

Installation du panneau de contrôle

Connecter le câble fourni avec le panneau de contrôle au panneau. Sur l'arrière du panneau de contrôle se trouve une petite ouverture avec un connecteur. Attention à l'orientation correcte du câble lorsque vous le branchez. Le petit clip se trouvant sur la prise doit être vers le haut. Ensuite connecter le câble sur le chargeur d'alternateur. Attention encore au sens d'orientation du câble (clip en haut).

Eviter de faire passer le câble du panneau de contrôle à proximité de câbles 230V ou de câbles de puissance. Cela pourrait causer des interférences qui conduiraient à une mauvaise transmission des données. Rappelez vous que le câble du panneau de contrôle transporte des données à une tension très basse.

Il est fortement conseillé de ne pas raccourcir le câble. Si le câble est coupé, cela pourrait enlever la garantie.

Quand tous les câbles sont passés et connectés, vous pouvez reconnecter les batteries et l'alternateur.

Fonctions basiques

1) Allumage et extinction du chargeur d'alternateur

Le chargeur d'alternateur peut être allumé et éteint en appuyant sur le bouton on/off. Même si le chargeur d'alternateur est éteint, il restera en mode standby. Les batteries continueront à être chargées mais sans la fonction de booster sur le parc domestique.

Après l'allumage du chargeur d'alternateur, le panneau de contrôle affichera la version logicielle du chargeur et du panneau de contrôle. Si vous avez un souci avec l'appareil, il est intéressant de prendre note de ces numéros de version avant de nous contacter.

Quand le moteur est démarré, le chargeur d'alternateur redémarre automatiquement (même si celui ci avait été arrêté auparavant).

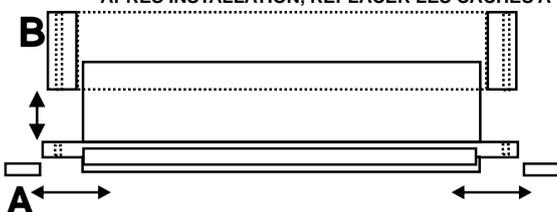
2) Alarme sonore

L'alarme sonore indique tout problème qui survient sur l'appareil. L'alarme sonore peut être désactivée en appuyant sur la touche alarme.

3) Lumière de fond

La lumière de fond peut être activée/désactivée en utilisant le bouton light.

**INSTRUCTION D'INSTALLATION DU PANNEAU
CACHE A POUR ACCEDER AUX VIS
POUR UN MONTAGE ENCASTRÉ, ENLEVER LE CACHE B
POUR UN MONTAGE EN SAILLIE, CONSERVER B
APRES INSTALLATION, REPLACER LES CACHES A**



FABRICANT DU
PRODUIT

STERLING EUROPE
PRO MARINER USA

APRES 2 SECONDES

RECHERCHE DU SIGNAL
SI CELA DURE PLUS DE
QUELQUES SECONDES?
VERIFIER CABLE ET
CONNECTEURS

SEARCHING

APRES 2 SECONDES

INFORMATION DU
MODELE

ALTERN > BATTERY
IN 12V - OUT 12V

APRES 2 SECONDES

INFORMATION SUR LE
TYPE DE BATTERIE
SELECTIONNE

BATTERY TYPE SET
FLOODED POS 6

APRES 2 SECONDES

MONTRE L'ETAT DE
CHARGE AINSI QUE LA
TENSION
ECRAN PAR DEFAULT

FAST CHARGE
14.8 VOLTS

POUR PLUS D'INFORMATION, APPUYEZ SUR LE BOUTON FONCTION DU PANNEAU DE CONTRÔLE. LES DIFFERENTS MENUS DEFILERONT, **TOUTES LES TENSIONS CI DESSOUS SONT JUSTE DES EXEMPLES POUR ARRÊTER SUR UN MENU PARTICULIER, IL SUFFIT DE RAPPUYER SUR LE MENU FONCTION. LE DEFILEMENT S'ARRÊTE SUR LE MENU SELECTIONNE**

APRES AVOIR APPUYE
SUR FONCTION

SCROLLING ON

APRES 2 SECONDES

ETAT ACTUEL DU CYCLE DE
CHARGE ie
BOOST/ABSORPTION/FLOAT

FLOAT CHARGE
13.4 V

APRES 5 SECONDES

DURANT LE CYCLE
D'ABSORPTION, C'EST
LE TEMPS QUI RESTE
AVANT LA PHASE DE
FLOATING

ADSORPTION TIME
154 MINS

APRES 5 SECONDES

TENSION ALTERNATEUR
PRISE EN ENTREE DE
L'APPAREIL

ALTERNATOR INPUT
14.0 VOLTS

APRES 5 SECONDES

TENSION DU PARC DE
SERVICE PRISE SUR LE
CHARGEUR

DOMESTIC OUTPUT
14.7 VOLTS

APRES 5 SECONDES

TENSION DE BATTERIE
DEMARRAGE EN SORTIE
D'APPAREIL

STARTER OUTPUT
13.1 VOLTS

APRES 5 SECONDES

TENSION DE BATTERIE
DE SERVICE SI LA SONDE
DE TENSION EST
INSTALLEE SINON RIEN

DOMESTIC BATTERY
NO DATA

APRES 5 SECONDES

MESURE DE
1-100% CECI INDIQUE
L'ETAT DE LA PERIODE
DE BOOST
1%= DEBUT
100% = FIN

POWER BOOST
20%

APRES 5 SECONDES

TEMPERATURE DE
L'APPAREIL IL S'ETEINT
A 80 C

UNIT INTERN TEMP
82 F 28 C

APRES 5 SECONDES

TEMPERATURE
ALTERNATEUR SI LA
SONDE EST EN PLACE

ALTERNATOR TEMP
NO SENSE

APRES 5 SECONDES

TEMPERATURE
BATTERIE SI LA
SONDE EST EN PLACE

BATTERY TEMP
NO SENSE

ALARMES:

L'APPAREIL DISPOSE DE NOMBREUSES ALARMES ET FONCTIONNALITES DE SECURITE. DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION NORMALE, ELLES NE DEVRAIENT PAS SE MANIFESTER.

L'ALARME SONORE PEUT ETRE ARRETEE EN APPUYANT SUR LE BOUTON ALARME DU PANNEAU DE CONTROLE,

L'ALARME RESTERA AFFICHEE A L'ECRAN.

EN CAS D'ALARMES MULTIPLES

ELLES ONT UN ORDRE DE PRIORITE POUR AFFICHER LA PLUS IMPORTANTE

LA CHUTE DE TENSION ENTRE LA BATTERIE DE SERVICE ET LE CHARGEUR DEPASSE 1,6v (SI LA SONDE DE TENSION EST UTILISEE

HIGH VOLT DROP
1.6 V

La section du câble est très importante pour éviter les chutes de tension à forte puissance. Cela peut causer un feu dans le câble, il est toujours intéressant de tester le système à pleine puissance et de sentir les câbles batterie, si vous n'arrivez pas à toucher le câble, c'est que la température est supérieure à 50 deg, cela commence à être trop, augmenter la section du câble pour limiter la tension et réduire la température.

LE REGULATEUR DE L'ALTERNATEUR EST DEFECTUEUX ET ENVOIE UNE TENSION DE 15,5v

HIGH VOLTS IN
15.5 VOLTS

Cela arrive généralement lorsque le régulateur de l'alternateur est défectueux et envoie une tension trop importante, cette alarme est sérieuse et le moteur doit être arrêté dès que possible pour préserver l'installation, le chargeur d'alternateur ne peut rien faire dans un tel cas. Si vous êtes dans un endroit où vous ne pouvez pas régler ce problème, arrêter le moteur dès que possible et décâbler la sortie de l'alternateur ou enlever la courroie avant de poursuivre.

TENSION DE SORTIE SUPERIEURE A LA TENSION PROGRAMMEE

HIGH VOLTAGE OUT
15.8 VOLTS

Cela arrive généralement lorsque le régulateur de l'alternateur est défectueux et envoie une tension trop importante (comme ci dessus), ceci peut aussi être dû à un problème sur le chargeur d'alternateur, dans un tel cas, la tension doit redescendre à 14 volts (mesure de sécurité du chargeur), le chargeur d'alternateur est défectueux.

TEMPERATURE BATTERIE HAUTE, BATTERIES CHAUDES OU PROBLEME DE CONNEXION

HIGH BATTERY TEMP
170 F 55 C

Ceci avertit que la température batterie est haute (supérieure à 55 deg c), ceci peut aussi être dû à une mauvaise connexion ou des câbles trop fins sur le terminal batterie (où le capteur de température est connecté), ce qui conduit à des échauffements. Si cette alarme apparaît, regarder le terminal en question dès que possible et vérifier si le problème vient des batteries ou du câblage, dans un tel cas, régler le problème.

TEMPERATURE ALTERNATEUR HAUTE

HIGH ALT TEMP
200 F 90 C

Ceci caractérise une haute température à l'alternateur, si cela arrive fréquemment, il faut penser à amener de l'air frais à l'arrière de l'alternateur. L'alternateur fera ensuite circuler cet air frais de l'arrière à l'avant, ce qui permettra de le refroidir considérablement.

UN DES TROIS CAPTEURS DE TEMPERATURE INTERNE EST DEFECTUEUX

UNIT TEMP SENSOR FAILURE

Il y a trois capteurs de température à l'intérieur de l'appareil, cela avertit que l'un d'entre eux est défectueux, il faut penser à renvoyer l'appareil pour réparation.

Avertissement, le câble entre la batterie de service et le chargeur est trop fin

HIGH VOLTAGE DROP
1 VOLT

C'est un avertissement car la chute de tension entre le chargeur d'alternateur et le parc de service devient trop importante (la sonde de tension doit être connectée), la section du câble entre le chargeur d'alternateur et la batterie doit être augmentée (par exemple doubler le câble). Si la chute de tension dépasse 1,8 volts, le chargeur d'alternateur se désactivera.

SI LA TEMPERATURE DU CHARGEUR DEPASSE 80 DEG, IL S'ARRETE

UNIT HIGH TEMP
175 F 80 C

Cette alarme vous avertit que l'appareil est chaud et a arrêté de fonctionner, assurez vous que l'appareil est mis en place dans un endroit frais et suffisamment bien ventilé (pas à l'intérieur de la cale moteur). Vous pouvez avoir à repositionner l'appareil.

SI LA TEMPERATURE DE L'APPAREIL EST SUPERIEURE A 70C, MESSAGE D'AVERTISSEMENT

UNIT HOT
155 F 70 C

Ceci est un avertissement qui vous prévient que le chargeur d'alternateur commence à chauffer. Ceci est juste un avertissement et l'appareil continue de fonctionner.

TENSION BATTERIE MOTEUR HAUTE, PEUT ETRE DU A L'ALTERNATEUR OU UNE AUTRE SOURCE

HIGH V START BATT
15.5 VOLTS

Cette alarme est assez rare (normalement d'autres alarmes la précèdent). Ceci peut être causé par un problème sur régulateur de l'alternateur ou une autre source d'énergie (panneau solaire, éolienne) qui induit une surtension. Vérifier la tension de l'alternateur.

AVERTISSEMENT QUE LA TENSION BATTERIE DE DEMARRAGE EST BASSE (PROBLEME ALTERNAT?)

LOW V START BATT
12.8 VOLT

Ce problème peut être causé par un consommateur important connecté à la batterie de démarrage ou à un problème de l'alternateur.

TENSION BATTERIE SERVICE BASSE, BATTERIE DECHARGEE OU PROBLEME ALTERNATEUR:CHARGEUR

LOW VOLTAGE OUT
12.8 VOLTS

Cette alarme peut être causée par un problème de l'alternateur (vérifier que la sortie de l'alternateur est supérieure à 13,3V). Ceci peut aussi tout simplement être dû à un gros consommateur d'énergie. Le problème sera dans ce cas résolu dès que le consommateur aura cessé d'être utilisé.

VERIFIER QUE L'ALTERNATEUR FONCTIONNE (ENLEVER LES GROS CONSOMMATEURS)

LOW VOLTAGE IN
12.6 V

Ce problème est probablement causé par une panne de l'alternateur, ou par la connection d'un consommateur puissant qui fait que l'alternateur ne peut fournir l'énergie. Retirer tous les gros consommateurs et vérifier la tension en sortie d'alternateur.

PROBLEME MAJEUR SUR LE PARC DE SERVICE

OUTPUT SHORT
0.1 VOLTS

Court circuit aux bornes de la batterie de service. A prendre en compte en urgence.