

**ARGO FET Battery Isolator with alternator energize input**
**ENGLISH**
**No voltage loss**

In contrast with diode battery isolators, FET isolators have virtually no voltage loss. Voltage drop is less than 0,02 Volt at low current and averages 0,1 Volt at higher currents.

When using ARGO FET Battery Isolators, there is no need to also increase the output voltage of the alternator. Care should be taken however to keep cable lengths short and of sufficient cross section.

**Example:**

When a current of 100 A flows through a cable of 50 mm<sup>2</sup> cross section (AWG 0) and 10 m length (30 ft), the voltage drop over the cable will be 0,26 Volt. Similarly a current of 50 A through a cable of 10 mm<sup>2</sup> cross section (AWG 7) and 5 m length (15 ft) will result in a voltage drop of 0,35 Volt!

**12/24 Volt auto ranging**

The Argofet will automatically adjust to a 12V or 24V system.

**Alternator energize input**

Some alternators need DC voltage on the B+ output to start charging. Obviously, DC will be present when the alternator is directly connected to a battery. Inserting a Diode or FET splitter will however prevent any return voltage/current from the batteries to the B+, and the alternator will not start.

The new Argofet isolators have a special current limited energize input that will power the B+ when the engine run/stop switch is closed.

**Installation (see figure below)**

1. Always disconnect the battery minus cables before making alterations to the electrical system.
2. Connect the positive output of the supplying source (alternator) to the input of the battery isolator.
3. Connect the positive connection of the battery sets to output 1, 2 and (optional) 3 respectively.
4. Connect the 'Energize' blade terminal to the engine run/stop switch (optional). Minimum cable cross section: 2,5 mm<sup>2</sup>.
5. Connect the 'Ground' blade terminal to the common negative bus bar. Minimum cable cross section: 2,5 mm<sup>2</sup>.
6. Connect the negative poles of the battery sets to the common negative bus bar.

The blue LED will light up when voltage is present on the input of the Argofet.

**ARGO FET Laadstroomverdelers met dynamo 'energizer'**
**NEDERLANDS**
**Geen spanningsverlies**

Net zoals de bekende Argo Diode laadstroomverdelers, zijn de Argofet laadstroomverdelers bedoeld om meerdere accusetts gelijktijdig te laden met één dynamo of acculader. Tijdens het ontladen worden de accusetts van elkaar gescheiden door de Argofet. Wanneer bijvoorbeeld de accessoire accu ontladen wordt zal de startaccu volledig geladen blijven.

Het grote voordeel van FET (Field Effect Transistor) laadstroomverdelers is het zeer geringe spanningsverlies: minder dan 0,02 Volt bij weinig stroom en 0,1 Volt bij maximale stroom.

Meer informatie over het laden van accu's en laadstroom verdelers vindt u in ons boek "Elektriciteit aan Boord". Gratis verkrijgbaar bij Victron Energy en beschikbaar op [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com).

**Geschikt voor 12V en 24V accuspanning**

De Argofet past zich automatisch aan aan de systeemspanning.

**Dynamo 'energize' aansluiting**

Sommige dynamo's beginnen alleen met laden indien er spanning aanwezig is op de B+ aansluiting. Dit is altijd het geval wanneer de dynamo direct op een accu is aangesloten. Een diode of FET laadstroomverdeler isoleert echter de accu's van de dynamo zodat deze niet zal starten.

De nieuwe Argofet laadstroomverdelers hebben een aparte stroom begrensde 'Energize' aansluiting waarmee spanning op de B+ aansluiting gezet kan worden wanneer het contactslot van de motor in de contactstand gezet wordt.

**Installatie (zie schema)**

1. Maak voor de montage de min kabels van de accu's los.
2. Sluit de positieve uitgang van de voedingsbron (dynamo) aan op de 'Input' aansluiting van de laadstroomverdeler.
3. Sluit de positieve aansluitingen van de accugroepen aan op respectievelijk output 1, 2 en eventueel 3.
4. Verbind de 'Energize' aansluiting met het contactslot (optioneel). Draaddikte: 2,5 mm<sup>2</sup>.
5. Verbind de 'Ground' aansluiting met de gemeenschappelijke min aansluiting. Draaddikte: 2,5 mm<sup>2</sup>.
6. Sluit de min kabels van de accu's weer aan.

De blauwe LED licht op wanneer er spanning staat op de 'input'.

