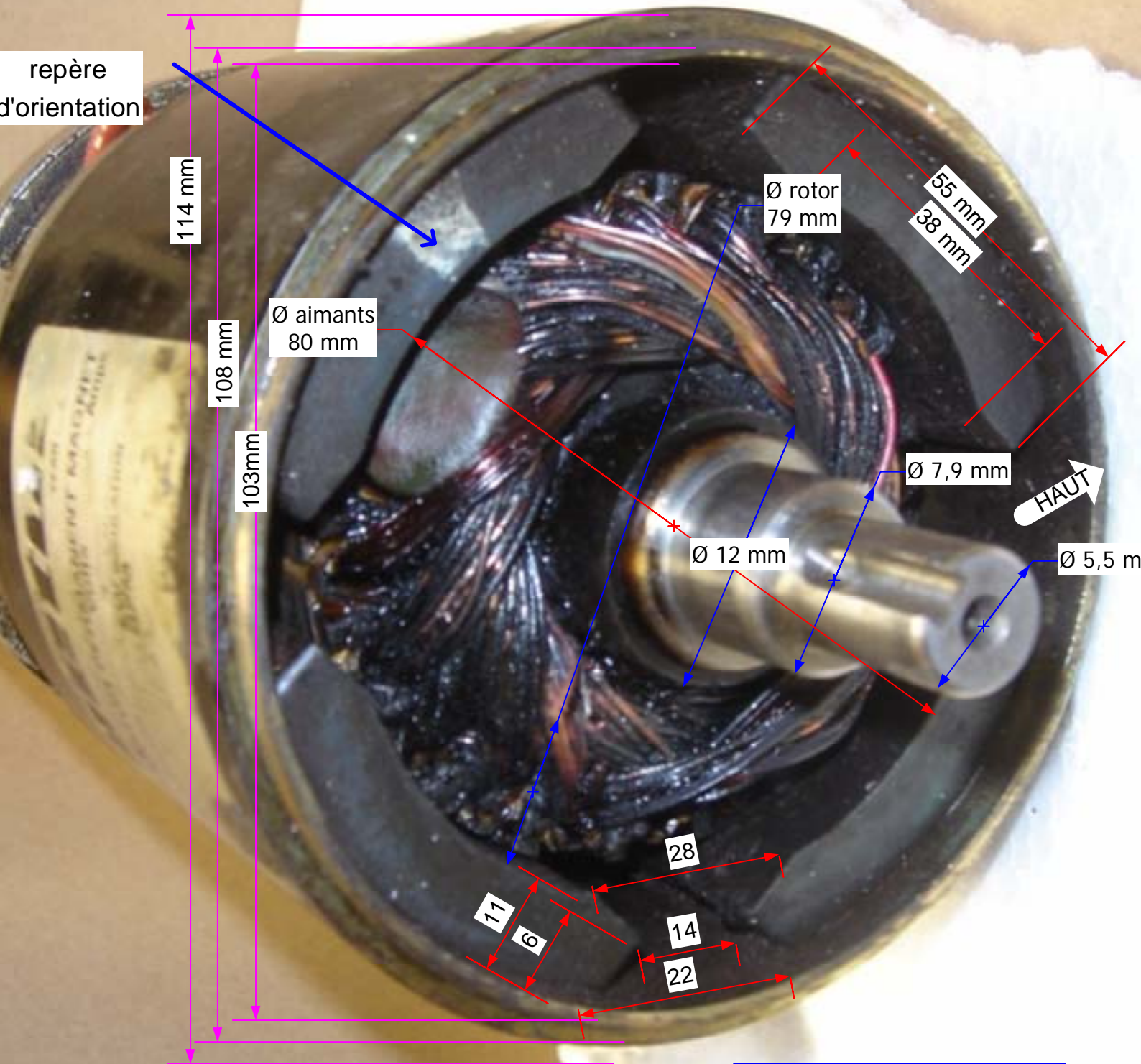


Moteur vu de l'avant
face opposée à la platine porte charbon

- remarquez le repère d'orientation sur une masse magnétique
- remarquez la flèche indiquant le haut du moteur



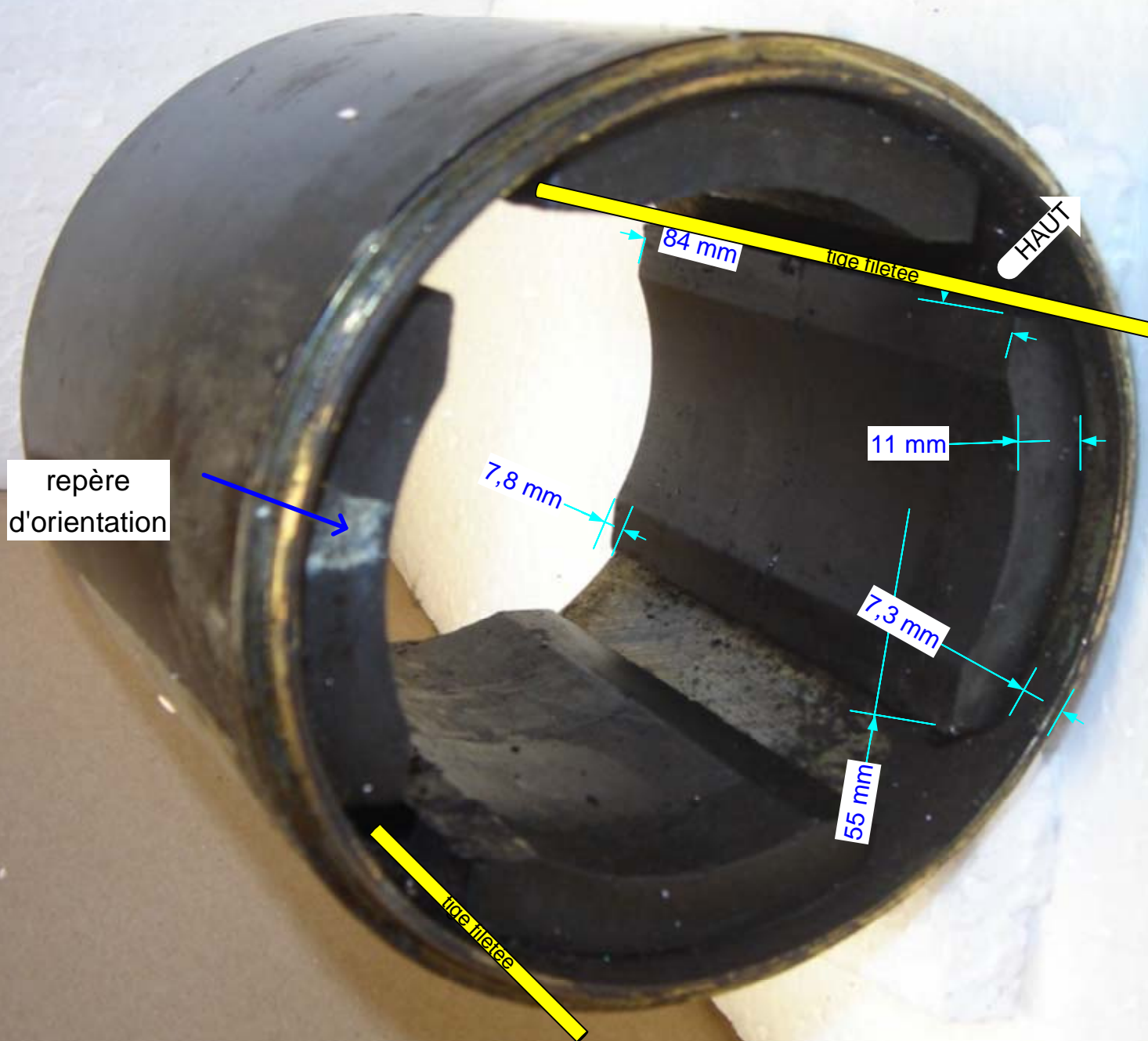
En magenta : cotes du carter

En bleu : cotes du rotor

En rouge : cotes des masses magnétiques

cotes des 4 masses magnétiques

- longueur = 84 mm
- largeur = 55 mm
- épaisseur = 11 mm
- diamètre intérieur = 80 mm
- à 7,3 mm de la face avant du carter
- à 7,8 mm de la face arrière du carter



- les tiges filetées de fixation de la platine porte charbon passent dans les passages du haut et du bas.
- remarquez la flèche d'orientation indiquant le haut et le repère sur une masse métallique indiquant en bas et à gauche (vu de l'arrière du moteur)

20 lames et 20 encoches sur le collecteur

Ø collecteur 45,5 mm

2,2 mm

9,8 mm

51 mm

Ø rotor 79 mm

diamètre du fil de bobinage = 0,9 mm

