



côte Eolienne/Aliaga à Yenifoça  
mercredi, 17 juillet 2013

## Turquie côte Eolienne de Aliaga à Yenifoça



[Pour suivre ce lien vers PTP](#)

### Imray-Rod-Heikell / Turquie/côte Eolienne/Aliaga à Yenifoça

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book\\_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

### Approche

- WP d'approche pour Yenifoça : 38° 45' 02.780 N 026° 50' 35.058 E
- Il ne faut pas approcher, cette zone industrielle.
  - Nombreux secteurs interdits
  - Nombreux bateaux en attente de déchargement au terminal pétrolier, ou pour la casse de bateaux du cap Ilica Burnu.
  - veiller aux écueils débordant la pointe NW de la baie de Yenifoça, dont un rocher donné comme émergent par l'amirauté britannique, serait en fait juste immergé... Veiller aussi à deux écueil sur la ligne des 20 mètres sur l'autre face (NE) des passes fermant la baie.

### La zone industrielle (carte Google Earth janvier 2012)

- Zone industrielle dédiée à la casse des bateaux, mais surtout au service du giga terminal pétrolier... Il en faut pour faire tourner nos moteurs diesel...
- 4 sites
  - Aliaga, complètement dédié à l'industrie pétrolière, offre un avantage pour nos bateaux, il peut servir d'abri en cas de très mauvais temps
  - La zone de mise à la ferraille, aussitôt à l'Est d'Aliaga. Néanmoins, spectacle phénoménal et totalement atypique... La zone est interdite au mouillage
  - Nemrut Limani, le pendant d'Aliaga de l'autre côté de la péninsule d'Ilica Burnu, impraticable pour nos bateaux
  - La baie de Yenifoça, plus agréable, touristique en diable. Le petit port au Sud Est de la baie, donné comme utilisable avec précaution par Rod Heikell, ne l'est probablement pas, même protégé par un petit contre épi récent, il reste ouvert au ressac. Dans la baie, au NW, Rod Heikell indique un mouillage forain, dont il faudra vérifier qu'il est bien protégé des vents dominants, qu'il donne de NW à SW... Or on rencontre surtout du NE, la nuit et le matin dans cette région, vents pouvant être violents...

### Mise à jour avril 2019

- Une nouvelle marina est bientôt disponible sur Yenifoça.

- Installée au nord de l'ancien port de pêche, elle devrait permettre d'ajouter 300 places aux 100 existante
- Comme d'habitude en Turquie, les ports et marinas sont construits par l'état puis concédé par bail à des exploitants privés. C'est ce qu'il faudra surveiller pour connaître le nom du futur exploitant

en attendant, voir cette vidéo :



#### **Clearance**

- Rien, et aucun contrôle

#### **Général**

- Le golfe de Candarli, est peu fréquenté, par les yachts, on comprend vite pourquoi... Pourtant, l'opportunité de Yenifoça devrait intéresser les plaisanciers d'Izmir, forts dépourvus au fond de leur golfe pollué
- Bonnes possibilité d'approvisionnement à Yenifoça
- On est loin cependant de l'aéroport, sauf par navette maritime vers la rive nord du golfe d'Izmir
- C'est aussi une halte intéressante coupant la longue route depuis Cesme (en réalité Chios) vers Ayvalik (en réalité Lesbos)

En final, cette vidéo sur le fameux chantier de déconstruction navale du cap Ilica Burnu (pensez à mettre du son)



*Michel Laorana juillet 2013/avril 2019*

## Commentaires :

•

côte Eolienne/Aliaga à Yenifoça, yoruk, 14 avril 2019

Il y a du nouveau, dans cette mise à jour d'avril 2019

- une nouvelle marina à Yenifoça
- deux vidéos intégrées

Michel

---