



Côte Eolienne/Behram Kale (antique Assos)

jeudi, 18 juillet 2013

Turquie côte Behram Kale



[Pour suivre ce lien vers PTP](#)

[Pour accéder à la rubrique des tables](#)

Imray-Rod-Heikell / Turquie/côte Eolienne/Behram Kale

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

Approche

- claire, sans problème,
- En zone de restriction pour la plongée et peut être le mouillage forain
- WP d'approche : 39 29 05.499 N 026 20 21.825 E
- Télécharger la trace en format GPX :



CM93 relativement précise



Approche, en fusion/Transparence



Détail, avec trace et échelle



Behram Kale (Google Earth Aout 2011)

- Phénoménale escale, dans un tout petit port, pratiquement inaccessible
- Seul sera utilisable, le début du quai NW et l'intérieur du môle
- Il faudra parer les débris de l'ancien môle débordant les passes dans leur ouest

Haize Egoa à [Pierre Aubineau](#), a pu s'y glisser. On note qu'il est venu étrave en pointe, ce qui est préférable, les fonds sont rapidement à moins d'un mètre au quai.

- il faudra trouver de la place. logiquement, s'il en existe de libre, les restaurateurs vous guideront
- la prudence recommande de faire au préalable, une reconnaissance en annexe
- On peut mouiller dans l'Est du petit port, juste avant les débris de l'ancien port, dans les fonds de 10 mètres tenant mal sur de la roche, le tout exposé à du roulis... rien que du bonheur
- On se trouve malgré tout, dans un trou de vent, quand souffle le Meltem, qui s'oriente en grand vers l'Ouest de Lesbos et pour partie vers Ayvalik, traversant le golfe d'Erdremit...
- Kucukkuyu à 12 miles dans l'Est du Golfe d'Erdremit offre un abri permettant la visite du site d'Assos, mais le petit port est bondé de petits bateaux de pêche locaux. Il sera très difficile d'y trouver une place



Clearance

- Rien ici, et aucun contrôle.

Général

- L'ancien Assos domine le port. La visite s'impose, avant vous Aristote s'y était plu puisqu'il y avait épousé la nièce du tyran Pythia... Alexandre le Grand vous y aura aussi précédé... etc...
- Restaurants, et approvisionnement très limité au village

Michel Laorana juillet 2013

Mise à jour juillet 2014

De nombreux français, sont déjà venus ici. Cependant les particularités de ce petit port exigent de prendre des précautions.

- Tout d'abord, sauf à posséder un cata ou un dériveur intégral, et de bonnes protections des safrans et des hélices, on ne peut venir ici qu'en pointe, étrave au quai
- Il y a si peu d'eau au quai, que les restaurateurs, ont installé des petits appontements permettant le débarquement des équipiers.
- On mouille sur pendille, et de préférence par temps calme
- Les passes d'entrée méritent une attention particulière. Beaucoup de cartographies électroniques sont fausses ou indigentes.

Le port

Dans l'ordre du diaporama ci-dessous

- En entrant on trouvera à gauche une zone de baignade avec très peu d'eau, matérialisée par des flotteurs.
- Le môle sud et le quai NE, sont occupés par les pêcheurs locaux avec leurs mouillages flottants anarchiques. Très difficile d'accès pour nous, voire impossible à l'Est du port où l'on trouve peu d'eau
- Sur une trentaine de mètres, au NW, face aux restaurants, on trouve 6/8 pendilles. Il faudra venir étrave au quai. A un mètre de ce quai, les fonds remontent très vite à quelques dizaines de cm de profondeur d'eau...
- Les passes, leur accès, la proximité des môles sont encombrés des vestiges millénaires des anciens ports d'Assos. Les passes auraient été draguées à 2 m. Lors de la prise de vue des photos qui suivent (juillet 2014), plusieurs voiliers calant 2 m se trouvaient dans le port. Tous sont étraves au quai



Les passes

Lors de mon passage, j'ai la chance de pouvoir prendre plusieurs photos d'un Sun Odyssey 54 sortant du port.

- Il cale deux mètres, on peut donc estimer que les passes sont bien draguées à minimum 2 m
- Il serre plutôt la zone de baignade au NW, pour contourner largement l'enrochement du môle SE
- Deux équipiers rentrent les défenses tout en surveillant les fonds (je les entendais donner des indications au barreur)
- On se rend bien compte, que mieux vaut aborder ces passes par grand beau temps...



Le mouillage

- Sauf exception, pour un cata, ou un dériveur intégral, dont les safrans calent très peu, on vient étrave vers le quai
- En visant un des petits appontements, où l'on trouvera des pendilles.

- Très peu d'eau par endroits. La dernière photo du diaporama, montre l'étrave du Sun Odyssey 54 (4ème et 5ème photos)... C'est vraiment limite
- Le charme et la classe de Behram Kale, sont bien traduits par la première photo et sa petite barque (pas si petite que ça !!!), sobre et superbe... La classe, quoi !!!



Histoire et culture

Assos cité grecque de Troade, fondée par des colons de Lesbos au viie siècle av. J.-C. s'appelle officiellement Behramkale, située dans la province turque de Çanakkale Elle passe sous la domination des Lydiens puis des Perses, puis recouvre son autonomie au terme des guerres médiques et rejoint la ligue de Délos. La cité connaît son apogée au ive siècle av. J.-C. sous la direction d'Eubule puis du philosophe Hermias, qui y fit venir Aristote en 347 av. J.-C.. À l'époque hellénistique, elle tombe sous la coupe des Séleucides, avant d'être intégrée au royaume de Pergame puis de rejoindre l'Empire romain en 133 av. J.-C. Source <https://fr.wikipedia.org/wiki/Assos> (<https://fr.wikipedia.org/wiki/Assos>) Sur la photo de droite : le port et en majesté tout au dessus, l'acropole. KureCewlik81 — Travail personnel, Domaine public, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=988808> (<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=988808>).



Assos aujourd'hui, c'est un petit port, un petit village sympathique, et dominant le tout : les restes de l'acropole, pour lequel il faudra assurer une sérieuse grimpe pour mériter le point de vue. Crédit photo : [Pierre Aubineau](#)



Michel juillet 2014/avril 2019

AUTRES IMAGES



assos_bc.jpg
JPEG - 484.9 ko
800 x 600 pixels



assos_be.jpg
JPEG - 338.4 ko
800 x 600 pixels

Commentaires :

- [Côte Eolienne/Behram Kale \(antique Assos\) - Mise à jour juillet 2014, yoruk, 21 juillet 2014](#)

Si vous passez par là, ça vaut le détour. Aux pieds du prodigieux site antique d'Assos, le petit port est un écran très difficile d'accès.

Nous avons de très nombreux amis l'ayant visité en bateau... Nous, pas de chance, par 4 fois, la météo n'était pas bonne, et nous n'avons pas souhaité prendre de risques inutiles. Cette année, toujours avec une mauvaise météo, nous sommes restés bloqué à Babakale, tout proche...

On en a profité pour faire ces quelques photos, en louant une voiture ... si, si...

Michel à Babakale

• [Côte Eolienne/Behram Kale \(antique Assos\), yoruk, 16 avril 2019](#)

L'article sur Assos vient d'être mis à jour.

Merci à [Peio](#), pour ses photos qui ont permis de refondre l'article, en montrant :

1. on peut s'y loger
2. le village a du charme
3. que l'acropole, pourtant haut en altitude, peut être atteint 🤖

sy Laorana avril 2019
