



Sicile/Marina di Ragusa

jeudi, 5 février 2015 par **Nevermind**

Sicile / Côte sud / marina de Ragusa ou marine de Raguse



[Lien vers le site PTP](#)

36 781 414N / 014 546 172E

Approche

- Claire venant du large
- On peut mouiller en attente avec les vent dominants de NW
- Il faudra parer les bancs de sable à l'entrée, une fois dans la passe, longer la jetée sud, peu de fond près de la jetée nord.
- Fonds de sable, on trouve de 2 a 5 m. d'eau
- VHF ch. 74.



Marine de Raguse

- Marina neuve, protégé par une digue courbe de 800 m de long. 750 places de port. ont été aménagées l'intérieur de plusieurs quais fixes et de ponton flottants sur duc d'albe. flottants.
<http://www.portoturisticoamarinadira...> (<http://www.portoturisticoamarinadiragusa.it/en>).
- Tarif : 93€ port un cata de 12m par jour, mais on peut négocier à l'année : 3.200 euros pour 9,80 m
- Eau, électricité, gazoil, chantier, grue.
 - Marina sécurisée avec accès par carte.
 - Personnel jusqu'à 23h
 - Accueil très cordial
- Vie sociale active
 - Ce lien pour [l'accueil sur l'eau](#)
(<https://www.youtube.com/watch?v=FslBuVXfG08>).
 - Ce lien pour [l'animation à terre](#)
(<https://www.youtube.com/watch?v=EcQMiaYo5Sw>).



Contacts

- [Pagine Azzurre Marina di Ragusa](https://www.pagineazzurre.com/porti-della-sicilia/porto-marina-di-ragusa/) (<https://www.pagineazzurre.com/porti-della-sicilia/porto-marina-di-ragusa/>).

Clearance

- Rien ici

Général

- A environ 25 km de Raguse. "Ragusa la grecque" voir ce lien : [Hybla Heraia](http://www.lasicile.fr/ragusa/) (<http://www.lasicile.fr/ragusa/>).
- A environ 35 km de Modica. voir ce lien [La perle de la Sicile](http://www.perladisicilia.com/26.html) (<http://www.perladisicilia.com/26.html>).

- 45€ le trajet le taxi pour Raguse à la capitainerie
- 5€ /P le trajet en bus pour Raguse
- Le tournage du commissaire Salvo Montalbano d'après Andréa Camilleri a été fait dans cette région.
Vieille ville de Ragusa Ibla, crédit photo : María Calvo.



Commentaires :

- [Sicile/Marina di Ragusa, yoruk, 6 février 2015](#)

Merci Nevermind

Une point de détail complémentaire pour cette zone

- La géodésie des CM93 (V2 ed2011) semble correcte
- Les détails sont indigents...

Michel

- [Sicile/Marina di Ragusa, Shrub, 23 octobre 2015](#)

J'y ai laissé mon bateau en hivernage, sur le ponton est à droite en entrant, il y a encore beaucoup de places libres. Le port est vaste avec un espace appréciable pour manœuvrer. Le port est neuf, les équipements sont jusqu'ici en parfait état.

Accueil très attentionné, contact et suivi VHF, aide à l'amarrage, grande amabilité des hôtes du bureau qui parlent un très bon français.

Eau et électricité, sanitaires d'une parfaite propreté. Il y a un shipchandler assez bien fourni et très serviable, parlant bien anglais. Wifi de portée limitée, à capter près du bureau.

Pas de supérette à proximité immédiate mais la ville est juste à la sortie du port.

Tarif pour catamaran 48 pieds : 1700 € pour 6 mois.

Appréciation sur la sécurité et le chantier à compléter à la fin de l'hivernage.

- [Sicile/Marina di Ragusa, yoruk, 24 octobre 2015](#)

Merci Shrub, c'est sympa de remonter des infos précises

Je confirme, et souligne un point qui peut avoir son importance : la station service du port est remarquablement bien équipée. A ma connaissance (nous sommes à Licata), c'est la seule avant Syracuse.

J'en profite pour renforcer un peu la dossier de Nevermind avec un kit en téléchargement de ma trace, d'un WP et de quelques cartes lisibles par ScanNav et OpenCPN entre autres (ce sont des rasters en format KAP). Le kit, au post suivant

Michel

- [Sicile/Marina di Ragusa, yoruk, 24 octobre 2015](#)

" *Kit de téléchargement des cartes et traces locales* " (zip), Format KAP pour les cartes et GPX pour le WP et la trace. Sous la seule responsabilité de l'utilisateur, ce ne sont pas des outils de navigation, ils ne doivent servir qu'à titre pédagogique

- [Sicile/Marina di Ragusa - mise au sec et travail sur le bateau, yoruk, 20 février 2016](#)

@ Shrub

Une info a circulé ici, à Licata, selon laquelle on ne pourrait pas travailler personnellement sur son bateau au sec à Ragusa...

Si vous avez une information, ou si quelqu'un d'autre peut confirmer, merci d'avance

Michel

- Sicile/Marina di Ragusa - mise au sec et travail sur le bateau, Shrub, 22 février 2016

Bonjour Michel,

J'ai prévu mon carénage à Marina di Ragusa en avril en indiquant que je ferais des travaux moi-même et on ne m'a pas fait d'objection. J'aurai même de l'aide, par exemple pour lever mes dérives dont les drosses sont à changer.

Peut-être le facteur relationnel intervient-il, d'une façon générale les locaux sont extrêmement serviables, au port et en ville.

- Sicile/Marina di Ragusa - mise au sec et travail sur le bateau, yoruk, 22 février 2016

Merci

C'est une info précieuse

Michel

- Sicile/Marina di Ragusa, louzou, 5 janvier 2017

bonjour shrubb

j'ai l'intention de laisser mon bateau en hivernage de octobre 2017 à mai 2018 dans ce port, et je souhaiterais avoir ton retour d'expérience sur la qualité du port, la sécurité, vol, amarrage, protection des vents en hiver, compétence ,personnel, possibilité de remise à sec pour carénage, et travaux personnels,

j'ai un oceanis 411

l'accès a l'aéroport de Catane pour le retour en France est il facile, bus, ...

si tu préfères je pourrais te communiquer mon mail perso pour correspondre en direct

merci pour ta reponse

- Sicile/Marina di Ragusa, yoruk, 5 janvier 2017

si tu préfères je pourrais te communiquer mon mail perso pour correspondre en direct

Bonsoir

Nous sommes nombreux à pouvoir répondre, et l'esprit de cette application PTP est le partage. Ce fil sur Ragusa a été lu 1.000 fois... c'est à dire partagé mille fois, ce qui nous encourage à nous investir...

Merci d'avance, cordialement

Michel

- Sicile/Marina di Ragusa, Shrub, 6 janvier 2017

Bonjour Louzou,

Pas de problème pour répondre sur le forum. J'ai beaucoup apprécié cet hivernage à Marina di Ragusa pour plusieurs raisons :

c'est moderne et propre, tant sur les quais que les installations et sanitaires.

il y a de la place pour manœuvrer un catamaran de 48 pieds, et même plus.

le tarif est imbattable pour cette période, et il n'y a pas de surtaxe pour multicoques. Pour tes dates, tu auras probablement un mois gratuit en plus.

l'accueil par les hôtes francophones est agréable, constant et efficace.

on peut amener sa voiture (je m'y suis rendu par ferry Gênes-Palermes) au ras du bateau.

la sécurité est parfaite, gardiennage, port fermé avec garde à l'entrée, rondes.

c'est moyennement protégé du vent, il y a du ressac par vent d'est, en tout cas dans

la partie près de l'entrée du port.

l'amarrage est bien surveillé, mes amarres ont été reprises lors d'un épisode un peu chahuté quand j'étais absent.

il y a des bus assez pratiques pour l'aéroport de Catane, soit directs soit avec changement à Ragusa. On peut aussi louer une voiture à l'aéroport, ce qui est peu onéreux et assez utile quand on est au port. Tout dépend de la durée.

le chantier naval est bien pour le carénage mais guère plus : peu de matériel et peu d'équipes compétentes, sauf toutefois un motoriste qui a l'air calé. Avantage encore pour un cata, il y a un travelift assez large pour de grosses unités. On peut travailler soi-même sur le chantier, mais pas vivre sur le bateau à sec.

sur place on trouve un ship très serviable mais pas très approvisionné. Il y a un magasin-quincaillerie en ville où on trouve de tout, et un grand supermarché assez loin, justifiant là encore une voiture. En hiver il n'y a pas foule mais toujours un peu d'animation, au port comme en ville. Et les gens en général sont vraiment charmants. En cas de besoin pour un nouvel hivernage, j'y retournerais sans hésiter.

- [Sicile/Marina di Ragusa, Nevermind, 24 octobre 2015](#)

Tu as encore Pozzalo :

<http://www.portbooker.com/fr/ports/...> (<http://www.portbooker.com/fr/ports/porto-di-pozzallo/ragusa/sicile/italie>).

s'annoncer à la VHF avant de rentrer dans le port, comme à Trapani, Messine, Palerme.
Jean Paul

- [Sicile/Marina di Ragusa, yoruk, 22 juin 2016](#)

Confirmation du professionnalisme de l'accueil à Ragusa. Bon à savoir, on peut éviter de faire un dépôt pour un pass ouvrant l'eau et l'électricité : les bornes sont accessibles en direct. Le coût du pass est de 20 euros, que l'on vous rendra en partant... Là aussi, très pro !!!

Sinon, on peut mouiller sous le vent du môle SE, par des fonds de sable de bonne tenue. on mouille par 3 à 4 m d'eau, pour éviter de se retrouver au milieu des passes !!!

Sur la photo, jointe, le Moody 44 est mouillé par 4 m de fond. A noter que ce mouillage peut être rouleur par vents de secteur W et même NW

Michel

- [Sicile/Marina di Ragusa vs Sicile/Licata, lysigée, 7 janvier 2017](#)

Bonjour à tous

Je vais défendre mon beefteak 😊

Tout à côté de Ragusa, j'hiverné à Licata, où je retrouve la plupart des qualités de Ragusa et d'autres supplémentaires, avec, même si ce n'est pas sur la marina, des chantiers compétents et plusieurs accastilleurs.

De plus, pas besoin de voiture, un gros supermarché est à la sortie de la marina et le reste de la charmante petite ville, à 10 mn à pied, ou moins en vélo.

Des détails ici, <http://www.plaisance-pratique.com/S...>

Et ne vous laissez pas impressionner par certaines critiques, beaucoup ont été corrigées, et allez voir le dernier commentaire du même auteur, beaucoup moins critique.

Et si vous envisagez d'y venir, avertissez moi avant, j'aurai 25% de rabais si je présente un nouvel entrant 😊. On partagera LOL

- [Sicile/Marina di Ragusa vs Sicile/Licata, yoruk, 7 janvier 2017](#)

Salut Robert, merci Schrub...

il faut faire attention à éviter le prosélytisme dans nos appréciations et commentaires. c'est ainsi que je me suis retrouvé à Licata, pour passer l'hiver à bord, l'hiver dernier, sur les conseils d'un ami, sur un ponton désert, aux abords d'une friche industrielle, sous le vent d'une cimenterie... On n'aura pas le même point de vue qu'un plaisancier retournant passer six mois en France

Ce que je retiens, c'est l'offre tarifaire, mais tous comptes faits et pour ceux qui vivent à

bord, pour Licata ce sera 1620 euros - 25% = 1.215 + 400 euros d'eau et d'électricité = **1.615 euros** pour sept mois et pour la catégorie C (4.04 m x 11.99 m) ... Or je paie à Riposto, et dans un autre cadre, à 30 minutes de Catane : **1.316 euros** eau et électricité gratuite, pour sept mois et demi. Je n'ai pas voulu négocier de rabais pour de nouveaux arrivants, et pourtant l'offre était sous-jacente... J'ai fait venir 3 bateaux qui hivernent à bord ici.

En prenant du recul, on peut, et je vais sûrement le faire, établir un état des lieux des offres des trois nouvelles marinas du SE sicilien : Riposto, Ragusa, Licata... qui se tirent des bourres, c'est clair
Michel... à Riposto

NB sur la copie d'écran jointe, 11 plaisanciers hivernant à bord à Riposto... On reproduit doucement l'ambiance de Finike... 🤔
