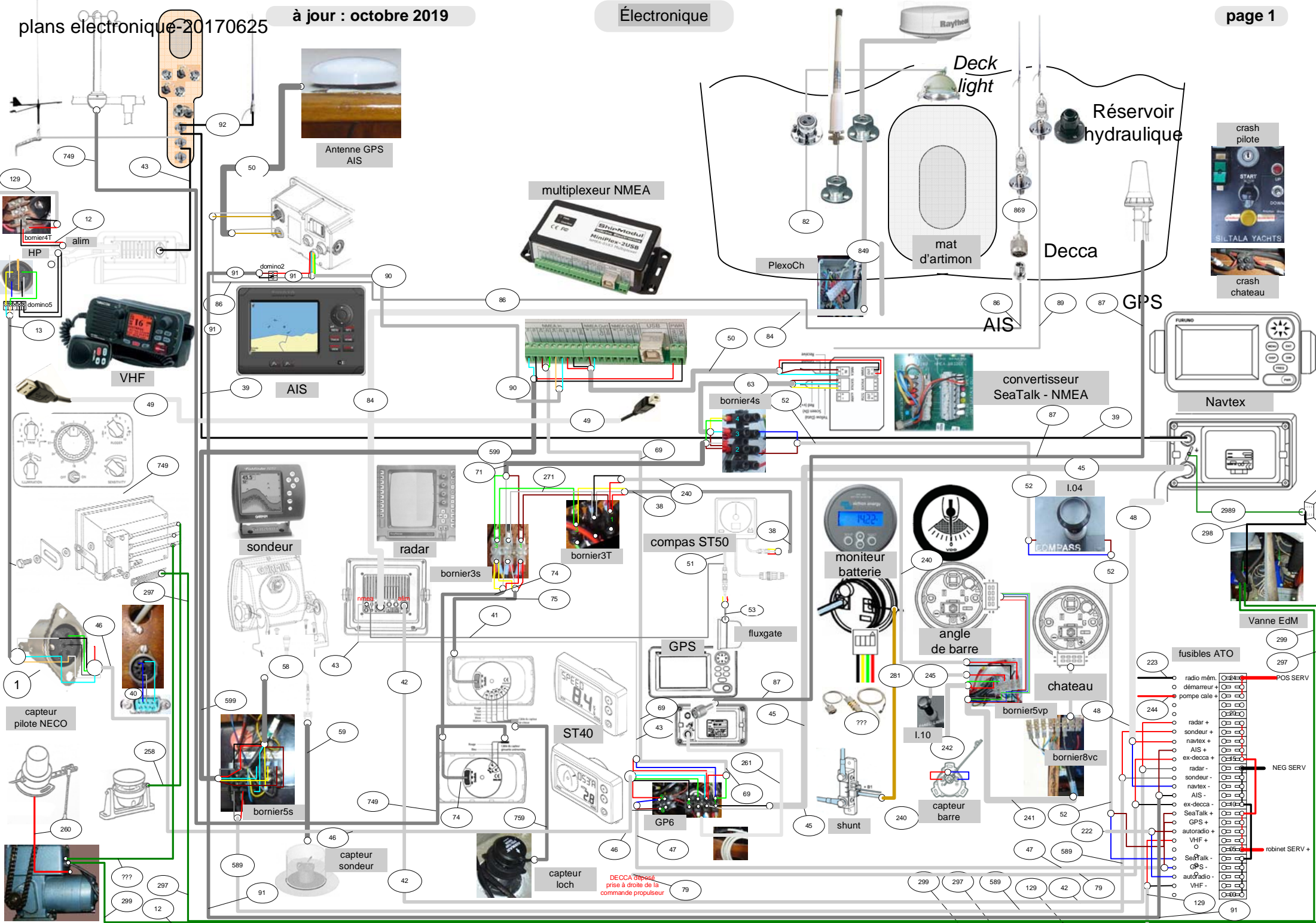


			où	de	vers	à	via	cable	commentaires
49	NMEA	ShipModul, USB	PavMid	ShipMod.USB	TàC	cordon USB	cordon USB		
50	ST/NMEA	conv St-NMEA & Mux NMEA	PavMid	ConvStNMEA.In+	PavMid	ShipMod.OUTa		gaine Gy foncée	Bn
		id nmea in return		ConvStNMEA.In-		ShipMod.OUTb			Bl
		id nmea out		ConvStNMEA.Out+		ShipMod.4a			Rd
		id nmea out return		ConvStNMEA.Out-		ShipMod.4b			Bk
51	SEATALK	harnais SeaTalk ST50	Planche	ST50.big-femelle	ComPilot	#53	cable Y ST+NMEA		Y vers 53 et 41
52	SEATALK	ALIM bus SeaTalk, pos	ComPilot	ATO.09	cab500	l.04		pos	Bn (Wh puis Bk)
		suite pos	cab500	l.04	PavMid	bornier4S.2			Bn
		id, neg	ComPilot	ATO.04	PavMid	bornier4S.3			Bl
53	ST50	Compas, capteur fluxgate	planche	harnais ST50	CabAvSol	fluxgate	sur traverse	en NMEA 183	Rd = data out
		id	id	id	id	id			Bl = 0V
54	NAVTEX	Navtex, harnais	NX300	nx300.1	PavTd	navtex.1	RD	confirmer	Wh
		id	id	nx300.2	id	navtex.2	SD	confirmer	Bl
		id	id	nx300.3	id	navtex.3	SG, 0V ref		Ye
		id	id	nx300.4	id	navtex.4	?		Gn
		id	id	nx300.5	id	navtex.6	alim+		Rd
		id	id	nx300.6	id	navtex.5	alim-		Bk
		id	id	nx300.7	id	NC			gaine
55	TV	TV - VGA	CompTV	TV.VGA	TàC	cordon VGA	PavCentre		
56	VHF	GPS vers VHF	ComPilot	GP6.2 BLU	VHF	domino5.b	TD-C/SG	GP32-trans. GND	Gb
				GP6.4 WHT		domino5.a			Wh
57		<i>unused</i>							
58	SONDE	sondeur, data+alim	TàC	sondeur	ComPilot	bornier5ss.1 Bk	vers 589	alim-NEG	ø7,5 Bk -
		pos				bornier5ss.2 Rd	vers 589	alim-POS	Rd +
		id					NC		Wh
		id					NC		Gn
		id				bornier5ss.3 Bl	vers 599	NMEA OUT	Bl
		id				bornier5ss.4 Ye	vers 599	ALARM	Ye
		id				bornier5ss.5 Bn	vers 599	NMEA IN	Bn
589	SONDE	sondeur, alim pos	ComPilot	ATO.18	ComPilot	bornier5ss.2 Rd			Bn (Rd)
		id, neg	id	ATO.13	id	bornier5ss.1 Bk			Bl (Bk)
59	SONDE	sondeur, capteur	TàC	sondeur	CompMot	coque.Bd			ø4
599	SONDE	sondeur vers shipmodul	ComPilot	bornier5ss.1 Bk	PavMid	ShipMod.GND		alim-NEG	
		id		bornier5ss.2 Rd		ShipMod.+12V		alim-POS	
		id		bornier5ss.3 Bl		ShipMod.1a		NMEA OUTa	ret = NC
		id		ShipMod.GND		ShipMod.1b		préferer - sondeur	
		id		bornier5ss.4 Ye	NC ?			ALARM	

cablage-20191001

composant	était	où	description
A2B actisense		ComPilot TàC	booster d'alternateur Sterling A to B cordon et isolation galvanique entre prise DIN GPS et DB9 PC
AIS		TimBd	afficheur AIS raccordé à antenne VHF et antenne GPS, cordon data
AL3	3ALARM	ComPilot	gestionnaire des 3 voies d'alarmes moteur
alim12V		BAT	alim 230V - 12W 225W, aka 12V quai
allume-cig		cab500 Tim ...	prise allume cigare, et aussi dans les cabines
ALT		moteur MOT	Alternateur Prestolite depuis fin 2012
Aff		PavMid Tac Chato	afficheur d'origine (moteur, A, V, H, fuel), afficheur angle de barre
artimon		CHATO	roof d'artimon avec 5 connecteurs d'antenne
ATO		ComPilot	bloc de 25 fusibles ATO, derrière POS permanent ou POS&NEG derrière DOM
autoradio		carré	Pioneer
Bat1		BAT	banc de 2 batteries #1, Bat1a (à l'avant), Bat1b
Bat2		BAT	banc de 3 batteries #2, Bat2c, Bat2d, Bat2e (à l'arrière)
BMV-600		Planche	controleur BMV-600 sur la planche de bord
bornier1		ComPilot	bornier (double) pour prolongation du NEG de A2B
bornier2		ComPilot	bornier de raccordement des deux commandes de crash du pilote
bornier3P		BAT	bornier de raccordement de la pompe à eau douce PAR
bornier3S		ComPilot	bus SeaTalk, aka BusST
bornier3T		ComPilot	bus SeaTalk, aka BusST
bornier4		ComPilot	bornier de raccordement des sources et sélections d'alarme et buzzer
bornier4A		CompTV	bornier de raccordement de l'alimentation de la TV et de l'antenne
bornier4S		PavMid	bus SeaTalk, aka BusST
bornier4T		TimBd	bornier de raccordement VHF et allume-cigare, angle sup AV Bd
bornier5		ComPilot	bornier de raccordement (1 ²)de la logique du régulateur TWC
bornier5S		ComPilot	bornier de raccordement du sondeur à la sonde et au shipmodul, délabré, phased out
bornier5ss		ComPilot	
bornier5vp		ComPilot	bornier de raccordement de l'afficheur d'angle de barre de la timonerie
bornier-attente		ComPilot	domino double pour attente de raccordement thermistance ALT entre 199 et 200
bornierDIN1		ComPilot	connecteurs sur rail DIN, en haut
bornierDIN1		ComPilot	connecteurs sur rail DIN, en bas
boulon		PavMid	boulon de terre-mer (navtex, autres antennes)
BULB		TaC Cab500	voyant d'alarme diverse : PaE, Low12V, <i>bilge flooded</i> , INDIC-ChargeAlt
BusST	SeaTalk		bus SeaTalk, voir SeaTalk
BuzPav		buzzer noir	buzzer noir à la TaC pour alarmes moteur, selon Sw-Bd ON-OFF (ON si AV)
BuzComPilot		buzzer rouge	buzzer rouge dans ComPilot pour Low12V-OFF-Bilge, selon Sw-Td
capteur		Moteur	capteur de pression et température, capteur de seuil de valeur, d'angle de barre, gaz
chargeur		Tim	chargeur Victron 30A dans l'angle Td AV de la timonerie, à coté marche
C		Cab500	12 bornes positives de raccordement à languette, alimentées directement par les fusibles

FRIGO	mettre à jour les références à Frigo <i>reporter éventuellement pages 85 à 87, 133, 134</i>	
3	déclaré incohérent	
8	géné à mettre à jour	
9		cohérence ?
13	identifier raccordement VHF à HP ext.	
12	bornier4T : numéroté alim allume-cigare en amont de 292	
43	NMEA gps vers radar (p. 133), reste à raccorder	p. 7, 223
65	numéroté distribution 12V à l'intérieur de cab500	
97	déposer 97, 98, ex-TWC, difficile	
99	masse vanne EdM via 297-299 et 99-298 navtext et dérivation vers planche interco tank 278, 279 vers GOV, 280 caisse ?	
199	raccorder à 200 sur bornier-attente, domino double	
217	217-223 : marquer autoradio	
224	antenne FM sous rideau Bd, pas 234, à marquer/raccorder	p. 224
229	confirmer polarité buzzer AI3	
230	alim alarme3 à passer en ATO était par bornier5.1 et fus inc, modifié, par qui ?	
233	Contact.15 vers Bulb	marquer
234	vu dans TàC, erroné, rectifier	
235	renseigner la suite de 235, vers connVDO (page 134 ?)	
240	et 243 et DSC02310, incohérent	à faire
240	page 133 dit : "part de Bornier4S vers Bornier5VP"	
256	vu ampoule déboitée de son socle dans ComPilot	
258	neco compas	marquer coté pupitre
280	279-Td-GOV, 278-Bd-Td, caisse 280 ? Photo GOV	
284	alim TV-XLR et antenne est 284 dans Pinv, 94 est à tord	
288	frigo à confirmer, Page 218 et autres	déposé ?
290	webasto ventilo, marquer ou déposé ?	
294	qu'est-ce ?	
296	masse-mer vers GPS, créer et marquer	
298	boulon MER vers navtex MASSE : à prendre sur anode coque, vers Neco (était vanne EdM 299) considérer 99/299 & 298/2989 et 298 et 299	
313	confusion 313&323 disj.7 pour 220V 12V quai	
313	313 à 347, les disjoncteurs sont numérotés de 1 à 12 de gauche à droite	
345	numéroté dans Pav, idem 348	
387	387&388 le disjoncteur 8A wylex du transfo sera remplacé par un 8A Schneider	
387	confirmer couleurs mineurs : 13, 22,23, 24, 230, 285, 294 reposer masse tanks sur governor	



DECCA déposé
prise à droite de la
commande propulseur

- fusibles ATO**
- radio mém
 - démarrur
 - pompe cale
 - radar +
 - sondeur +
 - navtex +
 - AIS +
 - ex-decca +
 - radar -
 - sondeur -
 - navtex -
 - AIS -
 - ex-decca -
 - SeaTalk +
 - GPS +
 - autoradio +
 - VHF +
 - SeaTalk -
 - GPS -
 - autoradio -
 - VHF -
- POS SERV**
- NEG SERV**
- robinet SERV +**